

**Общество с ограниченной ответственностью
«УЧЕБНЫЙ ЦЕНТР №57»**

Утверждаю
Директор ООО
«Учебный центр №57»

Быков Е.Н.
«10» января 2022г.



**ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ
«СПЕЦИАЛИСТ, ОТВЕТСТВЕННЫЙ ЗА ОБЕСПЕЧЕНИЕ
БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ»**

г. Новомосковск

1. Введение.

Сроки обучения: 7 недель (256 часов).

Форма обучения: очная

2. Общие положения

- 2.1. Программа профессиональной переподготовки по курсу «Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения» (далее - Рабочая программа) разработана в соответствии с требованиями Федерального закона от 29 декабря 2012 г. №273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации", Приказом Минтранса России от 28.09.2015 N 287 "Об утверждении Профессиональных и квалификационных требований к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом". Приказ Минтранса РФ от 20 августа 2004 г. N 15 "Об утверждении Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей"
- 2.2. Цель обучения состоит в том, чтобы дать слушателям необходимый уровень знаний, умений и навыков, повысить квалификацию должностных лиц, ответственных за обеспечение безопасности дорожного движения в соответствии с приказом Министерства транспорта Российской Федерации №287 от 28.09.2015г.
- 2.3. Содержание программы специалистов, ответственных за обеспечение безопасности дорожного движения на предприятии автомобильного транспорта представлено общими положениями, учебным планом, рабочими программами учебных предметов, планируемыми результатами освоения программы, условиями реализации, системой оценки результатов освоения программы.
- 2.4. Учебный план содержит перечень модулей, учебных предметов, дисциплин и тем с указанием времени, отводимого на освоение учебных предметов, включая время, отводимое на теоретические занятия и на самостоятельную подготовку в рамках заочной части обучения, а также для проверки полученных знаний слушателями - экзамен. Программы учебных предметов раскрывают рекомендуемую последовательность изучения дисциплин и тем, а также распределение учебных часов по предметам и темам.
- 2.5. Условия реализации Рабочей программы содержат организационно-педагогические, кадровые, информационно-методические и материально-технические требования, обеспечивающие выполнение программы.
- 2.6. Для прохождения обучения допускается категория слушателей в соответствии с приказом Министерства транспорта Российской Федерации № 287 от 28.09.2015 г. Переподготовку проходят лица, имеющие диплом о высшем образовании по направлениям подготовки, не входящим в укрупненную группу 23.00.00 «Техника и технологии наземного транспорта».

3. Цели и задачи

- 3.1. С целью овладения указанным видом профессиональной деятельности, соответствующими профессиональными и квалификационными требованиями обучающихся в ходе освоения программы должен:

знать:

- нормативные акты в сфере обеспечения безопасности дорожного движения и перевозки пассажиров и грузов;
- основы трудового законодательства;
- правила и нормы охраны труда, техники безопасности, производственной санитарии, безопасности дорожного движения и противопожарной защиты;

- назначение и основные технико-эксплуатационные характеристики подвижного состава автомобильного транспорта, погрузочно-разгрузочных механизмов и средств для контейнерных и пакетных перевозок;
- правила технической эксплуатации транспортных средств;
- методы планирования, учета и анализа автомобильных перевозок;
- организацию процесса перевозок и труда водительского состава и других работников, занятых эксплуатацией автотранспорта;
- порядок разработки и утверждения планов производственно-хозяйственной деятельности предприятия.

уметь:

- разрабатывать и проводить мероприятия по предупреждению дорожно-транспортных происшествий и контролировать их выполнение;
- анализировать причины возникновения дорожно-транспортных происшествий и нарушений Правил дорожного движения, совершенных водителями юридического лица или индивидуального предпринимателя, в установленном порядке готовить отчеты о дорожно-транспортных происшествиях и принятых мерах по их предупреждению;
- осуществлять сверку данных о дорожно-транспортных происшествиях, в которых участвовал подвижной состав предприятия, с данными Государственной инспекции по безопасности дорожного движения МВД России;
- разрабатывать или участвовать в разработке проектов локальных нормативных актов юридического лица или индивидуального предпринимателя по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения, в том числе при перевозке крупногабаритных, тяжеловесных и опасных грузов;
- организовывать и проводить агитационно-массовую работу по безопасности дорожного движения в коллективе;
- информировать водительский состав, инженерно-технических работников, органы управления юридического лица, индивидуального предпринимателя о состоянии аварийности, причинах и обстоятельствах дорожно-транспортных происшествий;
- устанавливать причины и обстоятельства возникновения дорожно-транспортных происшествий, выявлять нарушения установленных требований по обеспечению безопасности дорожного движения;
- контролировать допуск водителей к управлению только теми категориями транспортных средств, право управления которыми предоставлено им в соответствии с водительскими удостоверениями;
- контролировать прохождение водителями обязательных медицинских осмотров;
- организовывать проведение инструктажа водителей об особенностях эксплуатации транспортных средств в различных дорожных и климатических условиях;
- контролировать соблюдение водителями режима труда и отдыха водителей;
- организовывать стажировку водителей и работу водителей-наставников;
- организовывать работу кабинета (класса) безопасности дорожного движения по плану, утвержденному юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем.

п/п	Наименование модулей и тем	Количество часов
1	МОДУЛЬ 1. ПРАВОВАЯ ПОДГОТОВКА	16
2	1.1. Основы правовых нор	16
3	1.1.1. Основы транспортного и гражданского законодательства	4
4	1.1.2. Лицензирование деятельности на автомобильном транспорте	4
5	1.1.3. Сертификация на автомобильном транспорте	4
6	1.1.4. Договора и контракты	4
7	МОДУЛЬ 2. ТЕХНИЧЕСКАЯ ПОДГОТОВКА	32
8	2.1. Подвижной состав, требования к нему, поддержание технического состояния	16

9	2.1.1. Классификация подвижного состава, требования к нему, поддержание технического состояния	4
10	2.1.2. Основы организации технических осмотров, обслуживания и ремонта автотранспортных средств	8
11	2.1.3. Требования к техническому состоянию автотранспортных средств. Контроль и поддержание требуемого уровня технического состояния	4
12	2.2. Материально - техническое обеспечение эксплуатации автотранспортных средств	16
13	2.2.1. Эксплуатационные материалы, их применение, хранение, утилизация, пути экономии	4
14	2.2.2. Хранение подвижного состава, запасных частей, эксплуатационных материалов	4
15	2.2.3. Автомобильные шины, их ремонт, хранение, утилизация	4
16	2.2.4. Экологические требования на автомобильном транспорте	4
17	МОДУЛЬ 3. ТЕХНОЛОГИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ПРОЦЕССОВ. ФИНАНСЫ И УПРАВЛЕНИЕ. ОХРАНА ТРУДА И ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ	64
18	3.1. Эксплуатация транспортных средств	16
19	3.1.1. Виды грузовых и пассажирских перевозок	4
20	3.1.2. Организация перевозки грузов	4
21	3.1.3. Организация пассажирских перевозок	4
22	3.1.4. Организация перевозок специфических грузов	4
23	3.2. Правила перевозки грузов и пассажиров автомобильным транспортом в пределах РФ	16
24	3.2.1. Правила перевозки грузов автомобильным транспортом	4
25	3.2.2. Правила перевозки пассажиров автомобильным транспортом	4
26	3.2.3. Погрузочно разгрузочные работы на автомобильном транспорте	4
27	3.2.4. Транспортно - экспедиционное обслуживание	2
28	3.2.5. Логистика на автомобильном транспорте	2
29	3.3. Финансы и управление	8
30	3.3.1. Менеджмент, финансовый менеджмент	4
31	3.3.2. Финансово экономический анализ автотранспортной деятельности	4
32	3.4. Безопасность дорожного движения и жизнедеятельности	24
33	3.4.1. Правила и нормы охраны труда, техники безопасности и производственной санитарии	8
34	3.4.2. Правила пожарной безопасности	8
35	3.4.3. Транспортная безопасность	8
36	МОДУЛЬ 4. Безопасность дорожного движения	140
37	4.1. Система управления безопасностью дорожного движения в ТДК РФ и правовая база	24
38	4.1.1. Основные элементы и принципы функционирования государственной системы управления БДД	16
39	4.1.2. Политика Минтранса РФ в области БДД и нормативно - правовая база по БДД в РФ	8
40	4.2. Система сбора и обработки информации о ДТП	24
41	4.2.1. Понятия о ДТП, виды, причины, обстоятельства, тяжесть	8
42	4.2.2. Анализ ДТП и аварийность, виды и цели анализа, служебное расследование ДТП, государственная система учета ДТП	16
43	4.3. Дорожный и человеческий фактор	16
44	4.3.1. Категорирование дорог и требования к их обустройству	8

45	4.3.2. Система «Водитель - автомобиль - дорога - среда», психофизиология труда водителей	8
46	4.4. Организация работы по БДД в предприятии	16
47	4.4.1. Технические средства организации работы по БДД	4
48	4.4.2. Основы контроля профессионального мастерства водителей	4
49	4.4.3. Контроль соблюдения требований безопасности перевозок	4
50	4.4.4. Особенности работы службы БД на городском наземном электротранспорте	4
51	4.5. Поддержание и контроль состояния здоровья водителей, охрана труда и окружающей среды	16
52	4.5.1. Медицинский контроль состояния здоровья водителей	4
53	4.5.2. Контроль за режимом труда и отдыха	4
54	4.5.3. Техника безопасности и охрана труда при обслуживании и эксплуатации автомобилей и горэлектротранспорта	4
55	4.5.4. Техника безопасности при погрузке - разгрузке, перевозке и первая доврачебная помощь при травмах	4
56	4.6. Страхование на транспорте	16
57	4.6.1. Основы страхования на транспорте	8
58	4.6.2. Обязательное и добровольное страхование	8
59	4.7. Контроль технического состояния АТС	16
60	4.7.1. Контроль технического состояния автотранспортных средств при возвращении на предприятие	8
61	4.7.2. Порядок оформления результатов проверки	8
62	4.8. Ответственность должностных лиц за правонарушения на транспорте	12
63	4.8.1. Ответственность за правонарушения на автомобильном транспорте	12
65	6. ЭКЗАМЕН	4
66	ИТОГО	256

МОДУЛЬ 1. ПРАВОВАЯ ПОДГОТОВКА

1.1. Учебный предмет "Основы правовых норм"

Транспортная деятельность составляет одну из важнейших сфер экономики. Как отрасль народного хозяйства, транспорт является связующим звеном между всеми другими его отраслями, по сути обеспечивающим продолжение процесса производства и его материально - техническое обеспечение, а также удовлетворение потребностей населения в пассажирских и грузовых перевозках. Отсюда велико значение правового урегулирования отношений в сфере осуществления перевозок различными видами транспорта.

Переход государства к рыночной экономике и условия реформирования социально-экономических отношений в обществе поставили перед законодателем новые более сложные задачи в области коренного улучшения деятельности и повышения качества предоставляемых транспортных услуг населению, грузоотправителям и грузополучателям, совершенствования взаимоотношений между участниками перевозочного процесса.

В настоящее время в России проходит глубокая правовая реформа транспортного законодательства, в значительной степени сформирована нормативно-правовая база, обеспечивающая осуществление перевозок в новых условиях хозяйствования.

Дисциплина «Основы правовых норм» разработана с учетом нормативно-правовых документов по обеспечению безопасности дорожного движения к деятельности, связанной с эксплуатацией транспортных средств.